



მართვის მონიტორინგის გაცემის სტატისტიკური მონაცემები 2007 – 2011

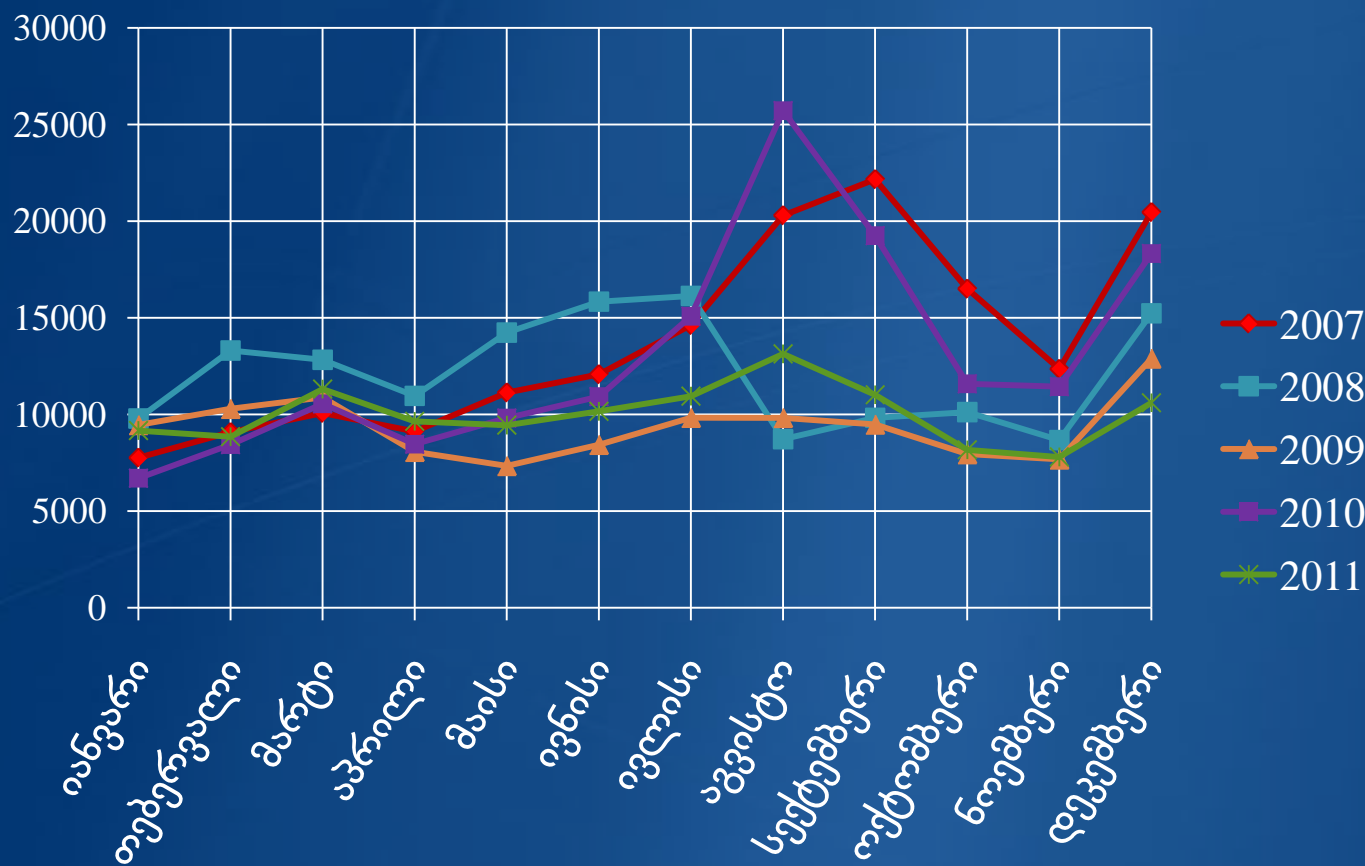


საინფორმაციო
ცენტრი

ს ა რ ჩ ე ვ ი

- 2007-2011 წლებში მართვის მონშობის აღებაზე წარდგენილი განაცხადების რაოდენობა (გვ. 3)
- შსს-ში წარდგენილი ყველა ტიპის განაცხადის რაოდენობა 2007-2011 წწ. (გვ.4)
- 2011 წელს შსს-ში წარდგენილი ყველა ტიპის განაცხადის რაოდენობა (გვ. 5)
- 2007-2011 წწ. გაცემული პირველადი მართვის მონშობის რაოდენობა (გვ. 6)
- 2011 წელს შსს-ს მიერ გაცემული პირველადი მართვის მონშობის რაოდენობა (გვ. 7)
- 2007-2011 წწ. პირველადი მართვის მონშობის ასაღებად წარდგენილი განაცხადების შედარება გაცემულ მართვის მონშობებთან (გვ. 8)
- 2007-2011 წლებში გაცემული პირველადი მართვის მონშობები ასაკისა და სქესის მიხედვით (გვ. 9)
- 2007-2011 წლებში მომხმარებელთა ასაკის მიხედვით გაცემული პირველადი მართვის მონშობები (გვ. 10)
- 2007-2011 წლებში ავტოსაგზაო შემთხვევებში დაფიქსირებული მძღოლების სტაჟი წლების მიხედვით (გვ. 11)
- საქართველოში რეგისტრირებული აქტიური მძღოლების სტაჟი (გვ. 12)
- 2007-2011 წლებში შსს-ს მიერ გაცემული ყველა ტიპის მართვის მონშობა (გვ. 13)
- 2007-2011 წლებში გაცემული მართვის მონშობების დინამიკა ტიპების მიხედვით (გვ. 14)
- 2007-2011 წლებში შსს-ს მიერ გაცემული პირველადი მართვის მონშობების რაოდენობა კატეგორიის მიხედვით (გვ. 15)
- პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შედეგიანობა ცდების მიხედვით (გვ. 16)
- პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შედეგიანობა 6 და მეტი ცდის შემთხვევაში (გვ. 17)
- თეორიული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შედეგიანობა ცდების მიხედვით (გვ. 18)
- 2007-2011 წლებში გაცემული ყველა ტიპის მართვის მონშობა რეგიონების მიხედვით (გვ. 19)
- 2007-2011 წლებში გაცემული პირველადი მართვის მონშობები რეგიონების მიხედვით პროცენტებში (გვ. 20)
- 2007-2011 წლებში გაცემული პირველადი მართვის მონშობები 10 000 მოსახლეზე (გვ. 21)

2007-2011 წლებში მართვის მოწმობის აღებაზე წარდგენილი განაცხადების რაოდენობა თვეების მიხედვით (პირველადი, გამოცვლა, დაკარგულის აღდგენა და ა.შ.)



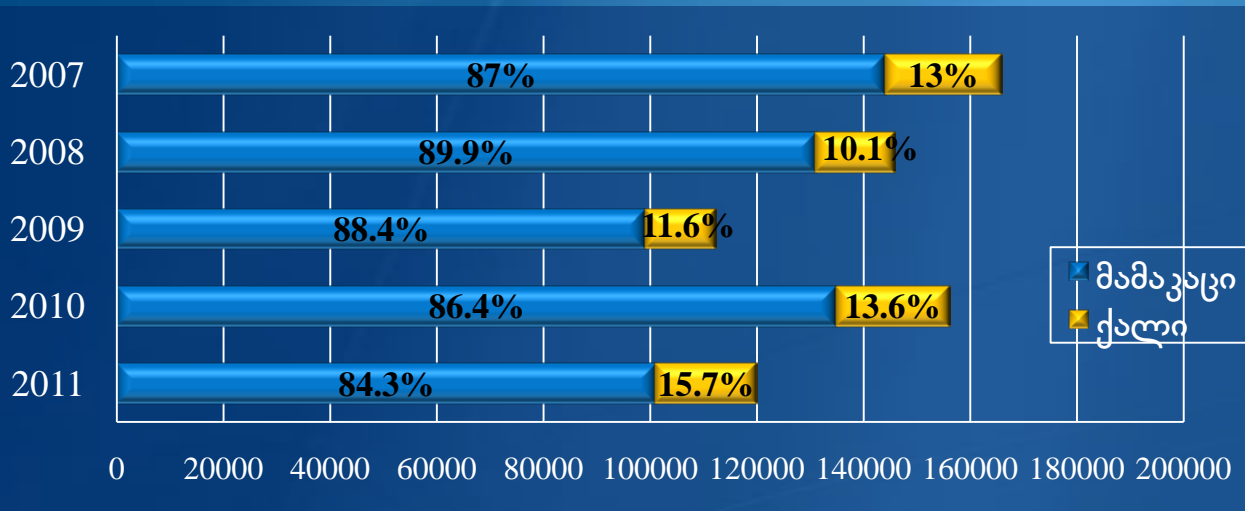
ყველაზე აქტიური თვეები:
-აგვისტო
-სექტემბერი
-დეკემბერი

ყველაზე პასიური თვეები:
-იანვარი
-აპრილი
-ნოემბერი

საშუალო თვიური მაჩვენებელი:
10500 განაცხადი



შს-ში წარდგენილი ყველა ტიპის განაცხადის რაოდენობა 2007–2011 წწ. (მამაკაცის და ქალის პროცენტული შეფარდება)



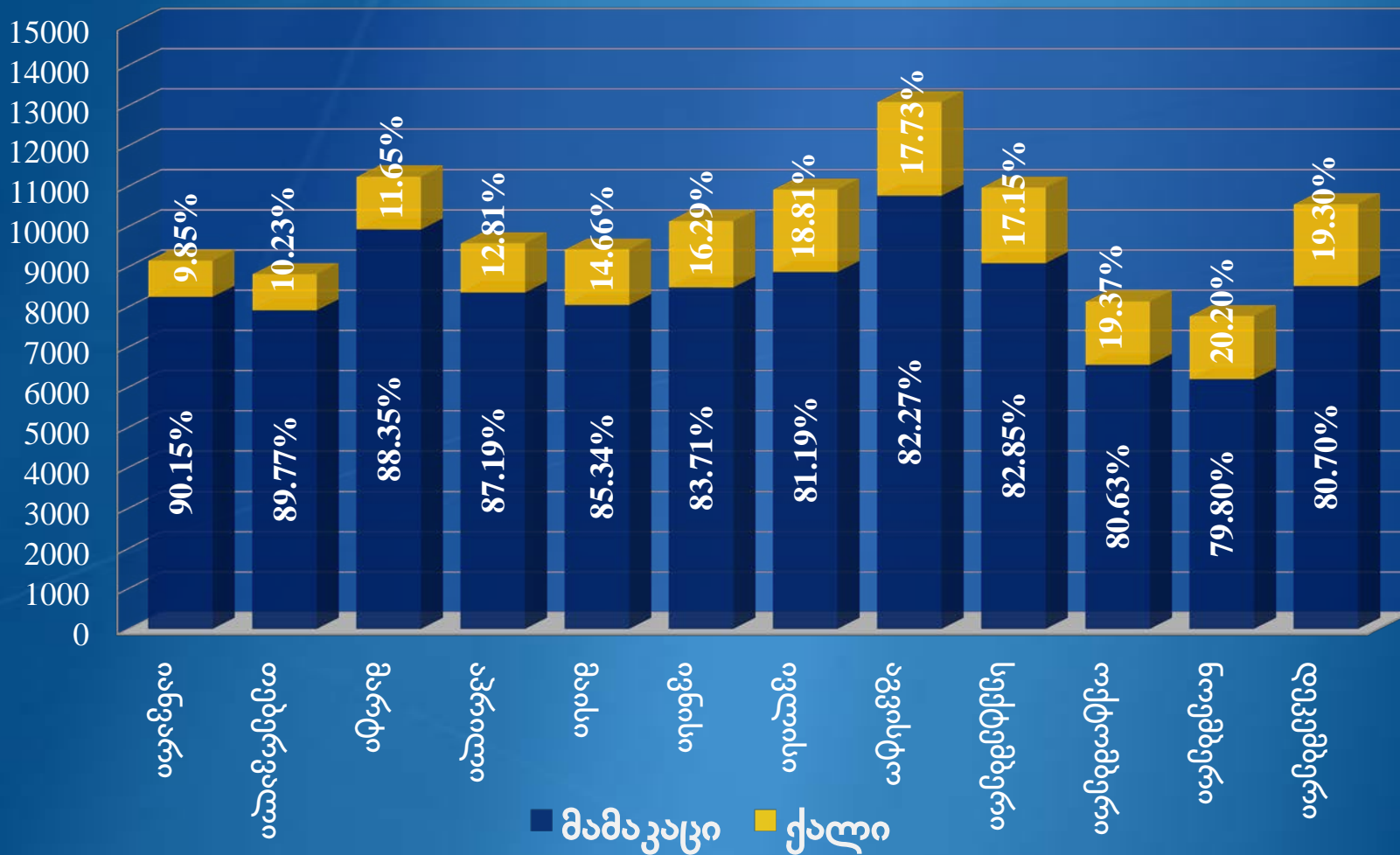
გრაფიკიდან გამომდინარე 2008–2011 წლებში მთლიანად შესული განაცხადების რაოდენობაში შეიმჩნევა ქალების პროცენტული ხვედრითი წილის ზრდის ტენდენცია. 2008 წელთან შედარებით 2011 წელს ქალების მიერ წარდგენილი განაცხადების რაოდენობა გაიზარდა 28.18%-ით.

	იანვარი	თებერვალი	მარტი	აპრილი	მაისი	ივნისი	ივლისი	აგვისტო	სექტემბერი	ოქტომბერი	ნოემბერი	დეკემბერი	ჯამი (წლების მიხედვით)
2007	7757	9078	10071	9117	11129	12073	14619	20296	22163	16500	12354	20461	165618
2008	9786	13304	12826	10958	14231	15834	16129	8716	9824	10120	8669	15229	145626
2009	9456	10294	10882	8070	7339	8433	9831	9824	9481	7949	7675	12894	112128
2010	6698	8439	10548	8459	9814	10923	15074	25714	19248	11584	11432	18321	156254
2011	9164	8846	11310	9641	9445	10161	10942	13131	11015	8167	7798	10602	120222

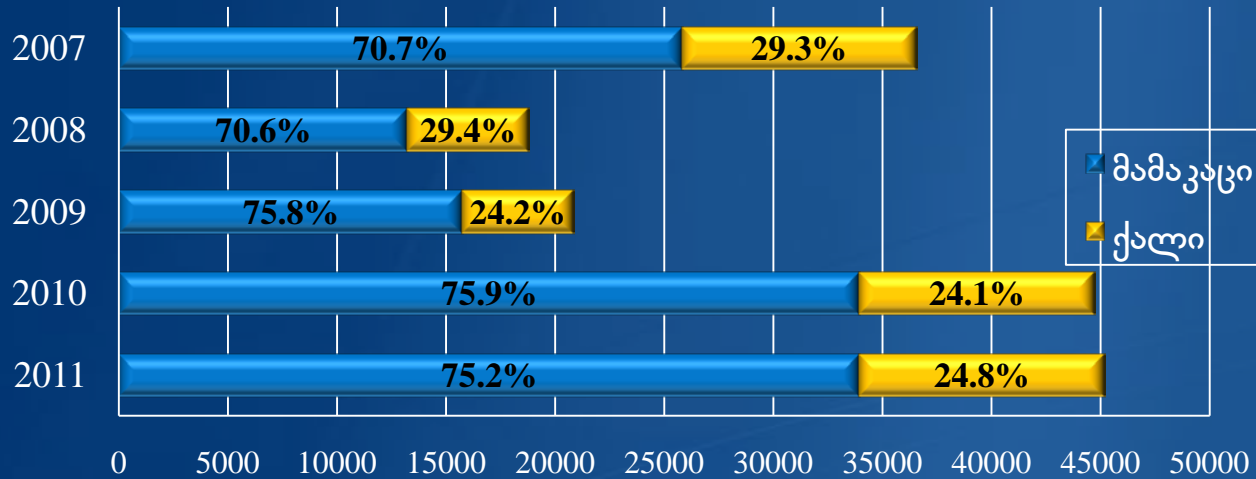


2011 წელს შსს-ში წარდგენილი ყველა ტიპის განაცხადის რაოდენობა

მამაკაცისა და ქალი წილის პროცენტული შეფარდება



2007-2011 წწ. გაცემული პირველადი მართვის მოწმობის რაოდენობა (მამაკაცისა და ქალის პროცენტული შეფარდება)



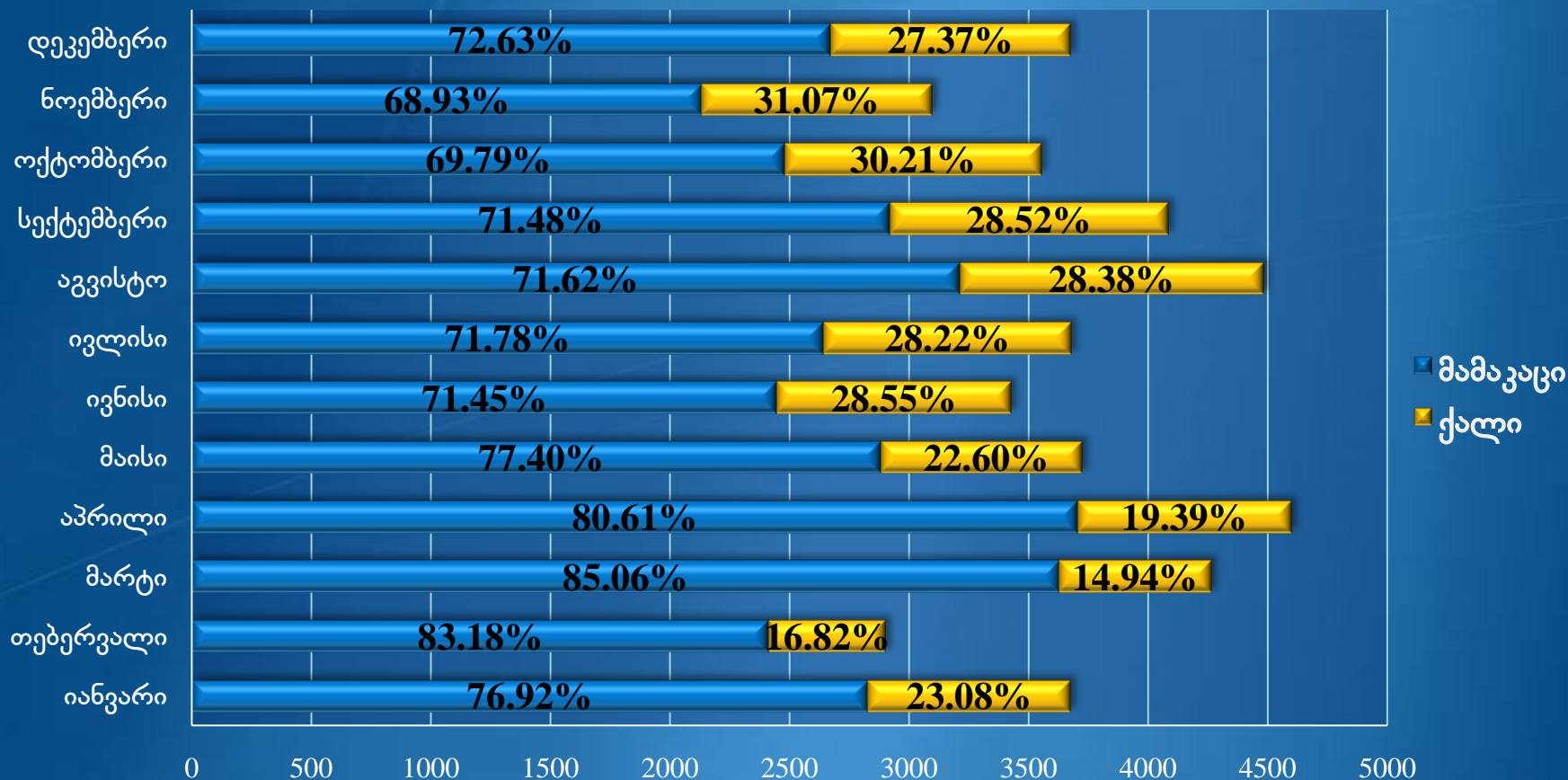
როგორც ვხედავთ, ბოლო 5 წლის განმავლობაში ყველაზე მეტი პირველადი მართვის მოწმობების გაცემა ფიქსირდება 2011 წელს (45092), ხოლო ყველაზე ნაკლები 2008 წელს (18709).

პირველადი მართვის მოწმობის რაოდენობის ცხრილი 2007-2011 წწ.

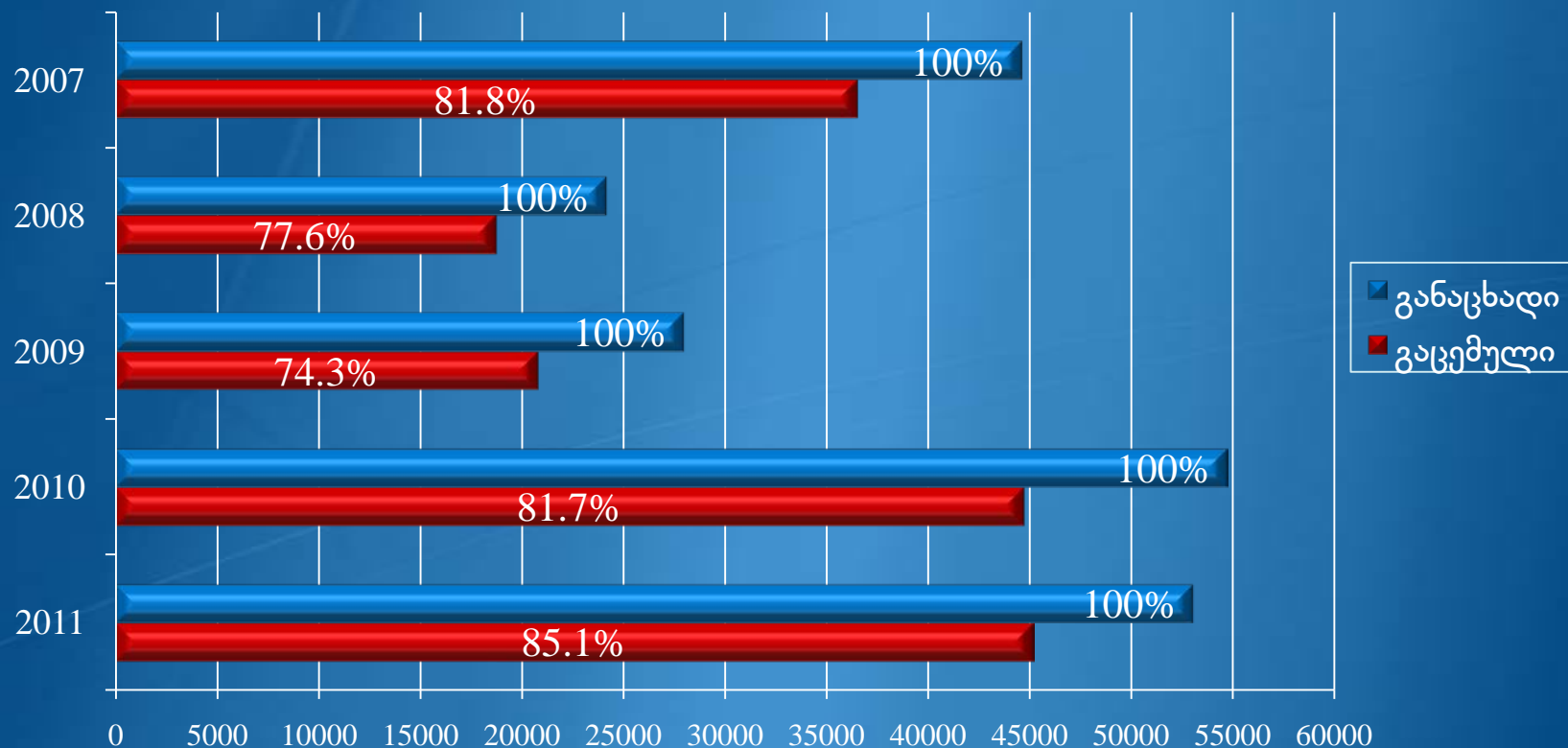
მართ. მოწ. ტიპი	სქესი	2007	2008	2009	2010	2011
პირველადი	მამაკაცი	25813	13236	15755	33940	33946
	ქალი	10694	5505	5038	10750	11196
სულ გაცემული (ყველა ტიპი)	მამაკაცი	138215	125832	92803	125689	94383
	ქალი	18357	13186	11042	18531	15751



2011 წელს შსს-ს მიერ გაცემული პირველადი მართვის მოწმობის რაოდენობა (მამაკაცისა და ქალის წილის პროცენტული შეფარდება)



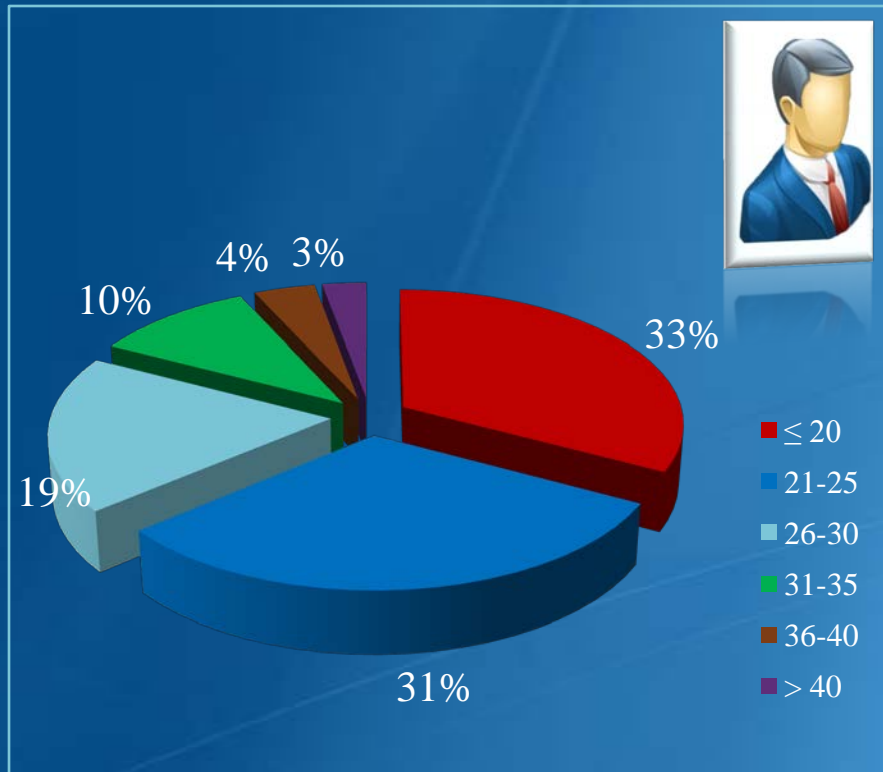
2007-2011 წწ. პირველადი მართვის მოწმობის ასაღებად წარდგენილი განაცხადების შედარება გაცემულ მართვის მოწმობებთან



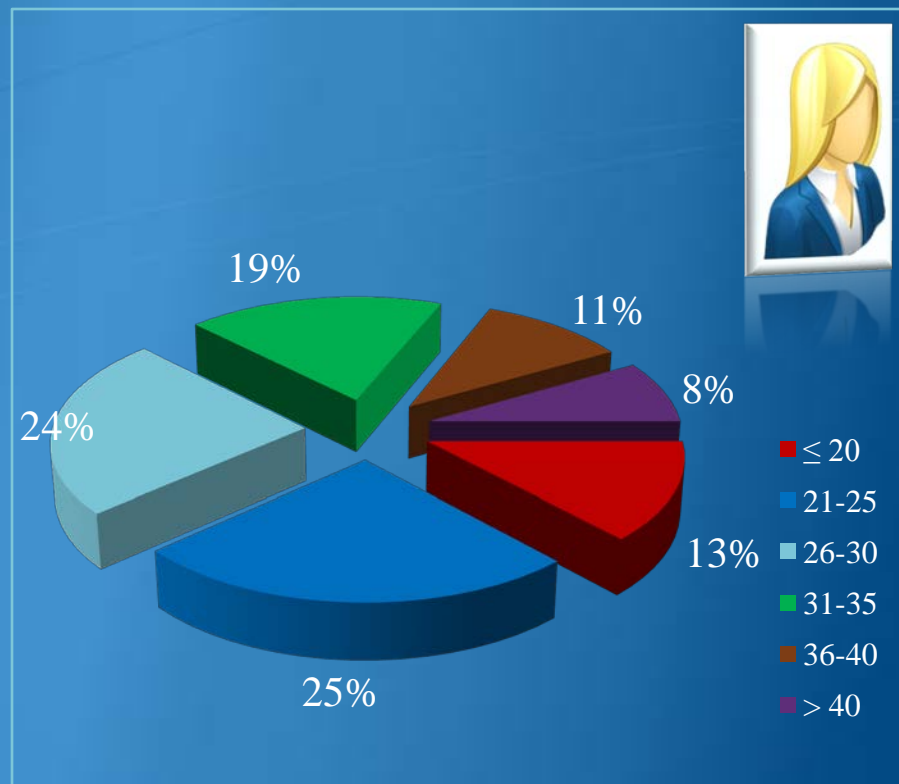
ყველაზე დაბალი მაჩვენებელი დაფიქსირდა 2009 წელს, როდესაც პირველადი მართვის მოწმობის ასაღებად წარდგენილი განაცხადებიდან მხოლოდ 74.3%–მა შეძლო წარმატებით გამოცდის ჩაბარება და მართვის მოწმობის აღება. ხოლო ყველაზე მაღალი პროცენტი მიღწეულ იქნა 2011 წელს, როდესაც 53041 მსურველიდან 85.1%–მა შეძლო მართვის მოწმობის აღება



2007-2011 წლებში გაცემული პირველადი მართვის მოწმობები ასაკისა და სქესის მიხედვით (პროცენტებში)



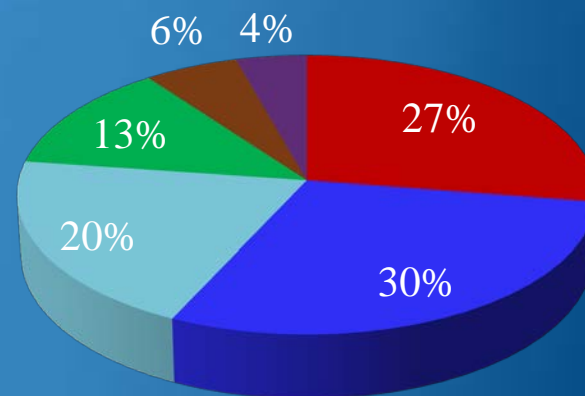
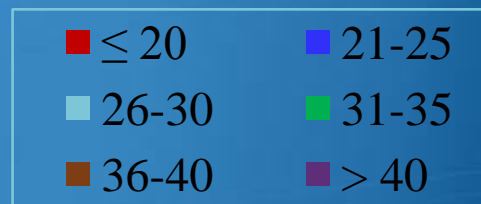
როგორც გრაფიკიდან ჩანს, მამაკაცების უმრავლესობა (64%) მართვის მოწმობას იღებს 26 წლამდე, ხოლო ქალების თითქმის ნახევარი (49%) მართვის მოწმობას იღებს 21-დან 30 წლის ჩათვლით.



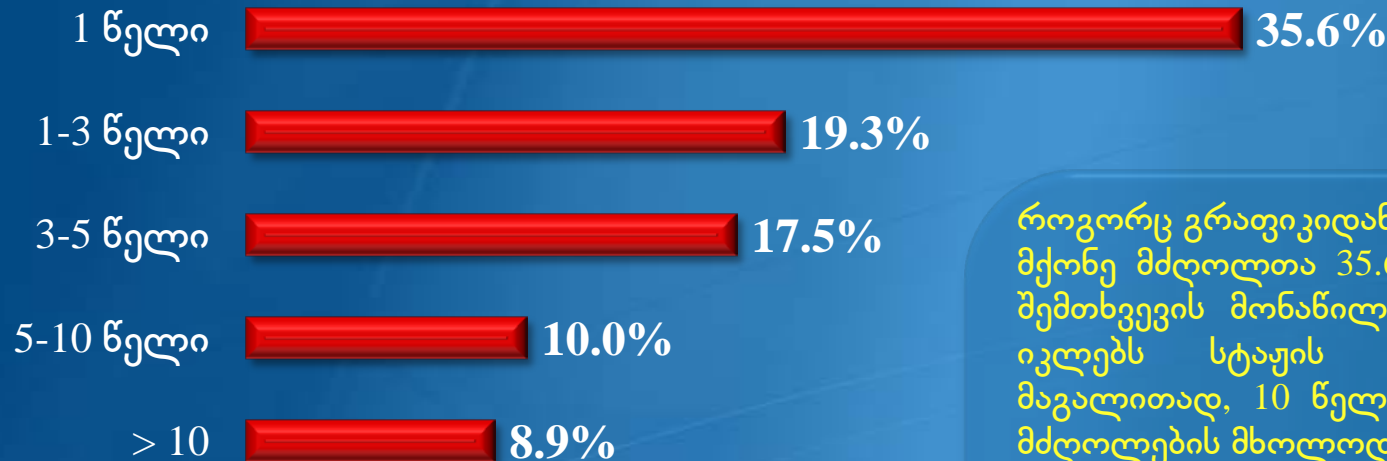
2007-2011 წლებში მომხმარებელთა ასაკის მიხედვით გაცემული პირველადი მართვის მოწმობები

ასაკი	სქესი	2007	2008	2009	2010	2011	სულ
≤ 20	მამაკაცი	6270	4307	6063	10294	10997	37931
	ქალი	1498	691	713	1252	1481	5635
21-25	მამაკაცი	6185	4127	4909	10184	10482	35887
	ქალი	2660	1301	1228	2724	3033	10946
26-30	მამაკაცი	3748	2494	2621	6721	6170	21754
	ქალი	2589	1279	1188	2604	2732	10392
31-35	მამაკაცი	1770	1195	1481	4105	3554	12105
	ქალი	2068	996	943	2019	1949	7975
36-40	მამაკაცი	651	444	506	1495	1520	4616
	ქალი	1086	585	557	1201	1137	4566
> 40	მამაკაცი	595	384	412	1034	900	3325
	ქალი	815	491	455	971	856	3588

2007-2011 წლების პერიოდში სულ
გაცემული პირველადი მართვის
მოწმობები ასაკის მიხედვით
პროცენტებში



მძლოლების სტაჟის მიხედვით ავტოსაგზაო სააგარიო სიტუაციაში მოხვედრის პროცენტი (2007-2011 წწ.) *



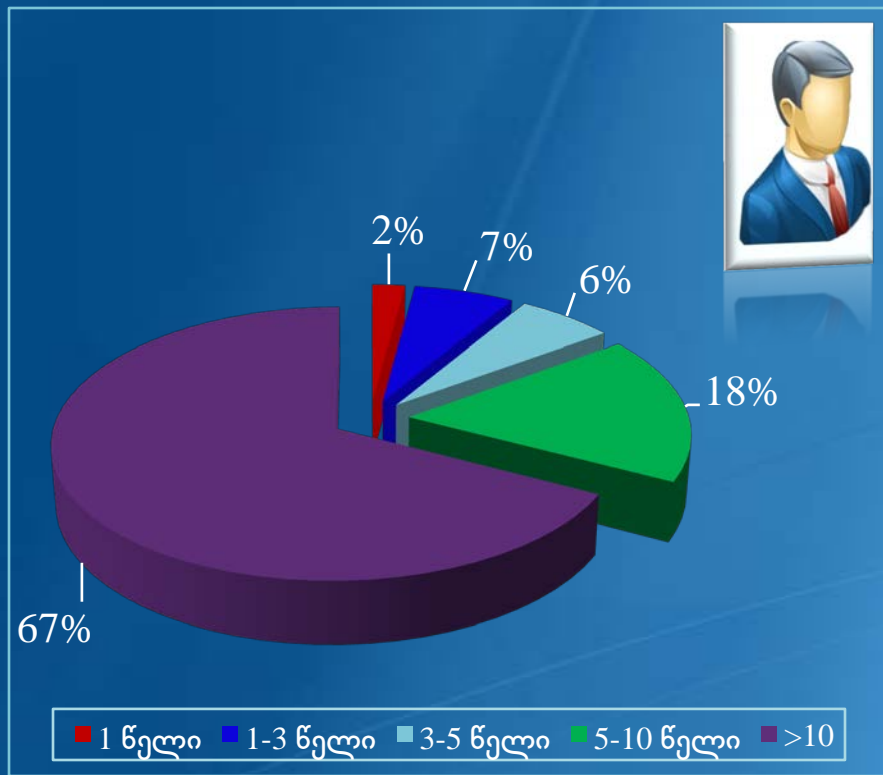
როგორც ვრატუვიდან ჩანს, 1 წლიანი სტაჟის მქონე მძლოლთა 35.6% ხდება ავტოსაგზაო შემთხვევის მონაწილე და ეს მაჩვენებელი იკლებს სტაჟის მატებასთან ერთად. მაგალითად, 10 წელზე მეტი სტაჟის მქონე მძლოლების მხოლოდ 8.9% ხვდება ავარიულ სიტუაციაში. გამომდინარე აქედან, იკვეთება ტენდენცია, რომ რაც უფრო მაღალია მძლოლის სტაჟი, მით ნაკლებია ავტოსაგზაო შემთხვევაში მოხვედრის ალბათობა.

სტაჟის თითოეული წლის მატებასთან ერთად ავტოსაგზაო შემთხვევაში მოხვედრის ალბათობა კლებულობს 3%-ით.

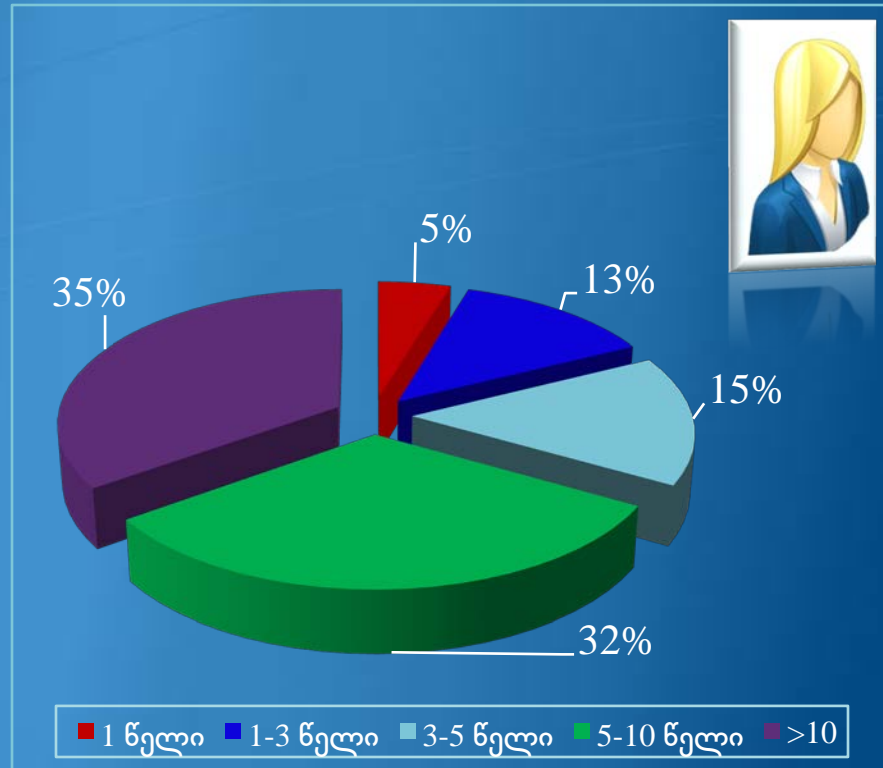
* სტატისტიკური მონაცემები ეყრდნობა 2007-2011 წლების პერიოდში დაფიქსირებულ ავტოსაგზაო შემთხვევებს (სასკ მუხლი 125-0-0), სადაც მოხერხდა მძლოლის სტაჟის დადგენა გაცემული მართვის მოწმობის თარიღის მიხედვით (სულ 57,061 ა/ს შემთხვევა).



საქართველოში რეგისტრირებული აქტიური მძღოლების სტაჟი (პროცენტი)

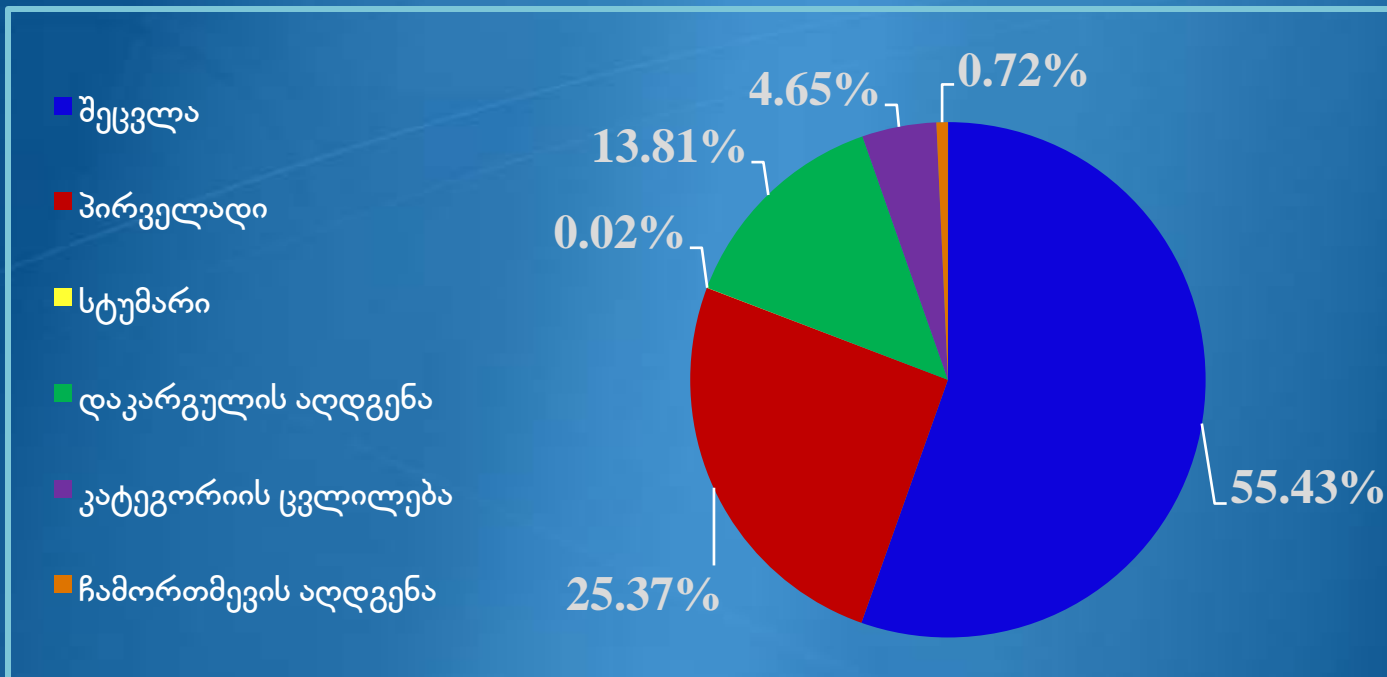


გრაფიკები გვიჩვენებს, რომ მამაკაცების უმრავლესობას (67%) ავტომანქანის მართვის 10 წელზე მეტი სტაჟი აქვს. ხოლო აქტიური ქალი მძღოლებიდან მხოლოდ 35%-ს აქვს 10 წელზე მეტი სტაჟი, 33%-ს ანუ 1/3-ს კი სულაც 5 წელი და ნაკლები სტაჟი გააჩნია.

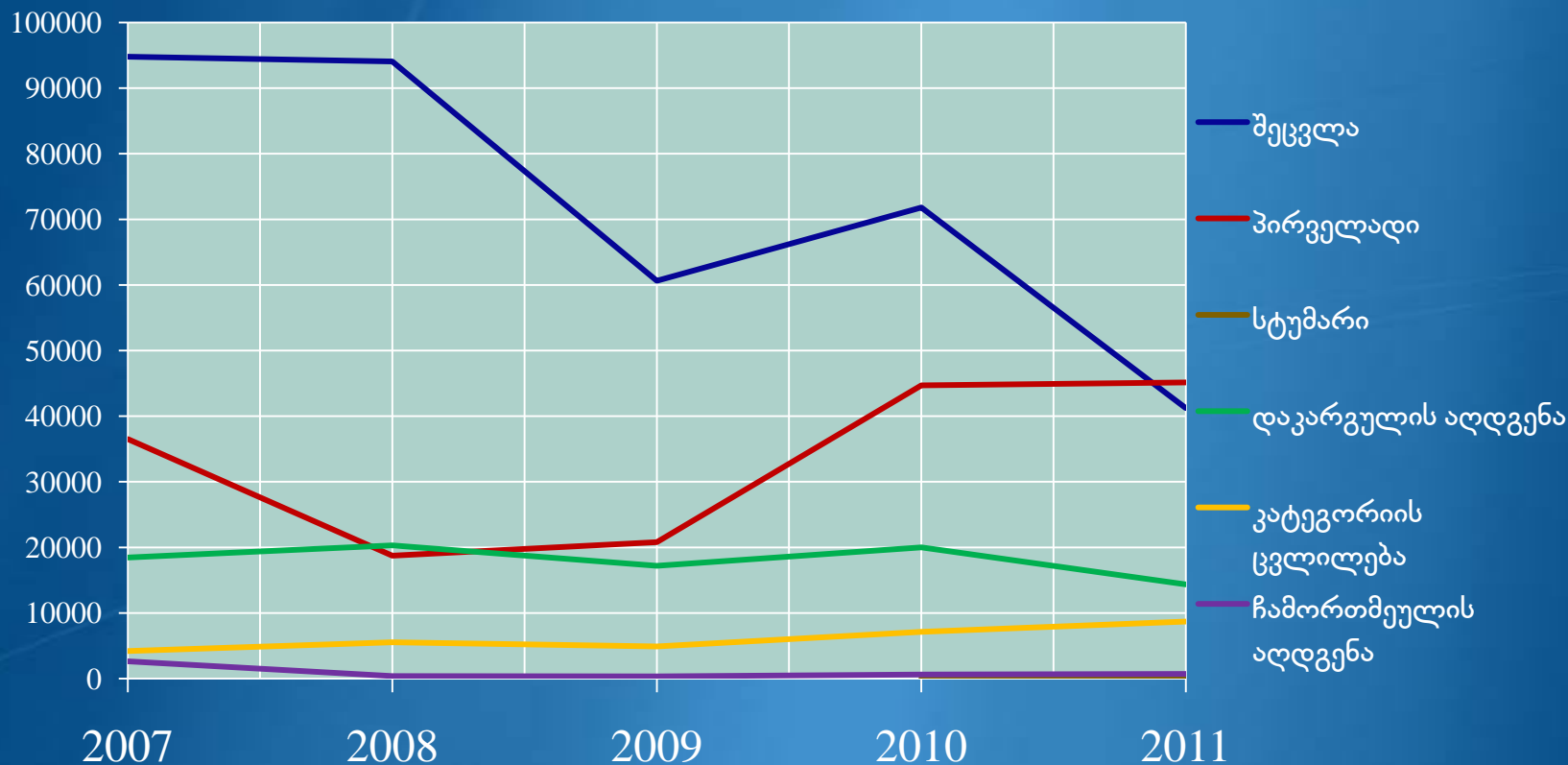


	2007	2008	2009	2010	2011
შეცვლა	94793	94060	60634	71798	41218
პირველადი	36507	18741	20793	44690	45142
სტუმარი				4	155
დაკარგულის აღდგენა	18438	20294	17182	20002	14362
კატეგორიის ცვლილება	4201	5530	4899	7120	8680
ჩამორთმევის აღდგენა	2634	393	337	610	712
სულ	156573	139018	103845	144224	110269

2007-2011 წლებში უსს-ს მიერ
გაცემული ყველა ტიპის მართვის
მონმობა



2007-2011 წლებში გაცემული მართვის მოწმობების დინამიკა ტიპების მიხედვით



2007–2011 წლებში შემოსული განაცხადების ტიპების რაოდენობიდან გამომდინარე შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ ზრდის ტენდენცია შეინიშნება პირველადსა და კატეგორიის ცვლილების განაცხადებში, ხოლო კლებას განიცდის შეცვლაზე წარდგენილი განაცხადების რაოდენობა.



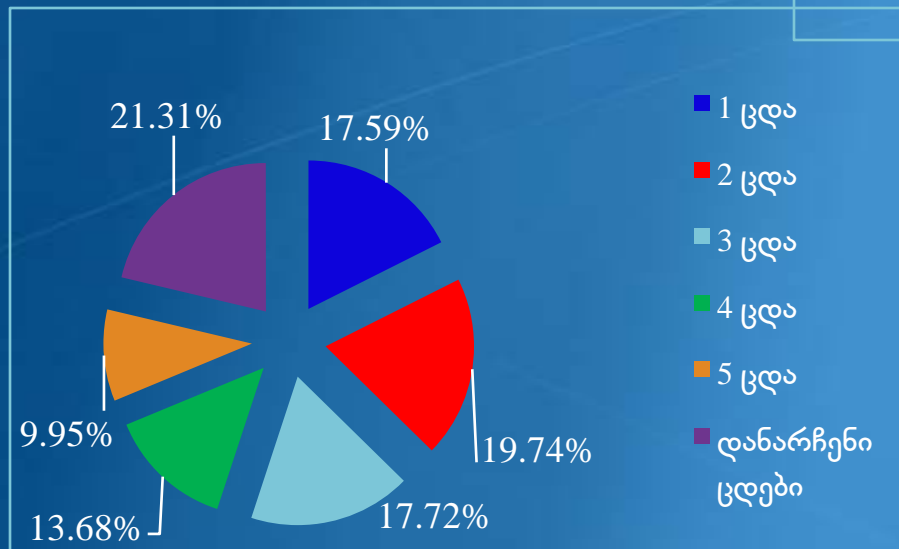
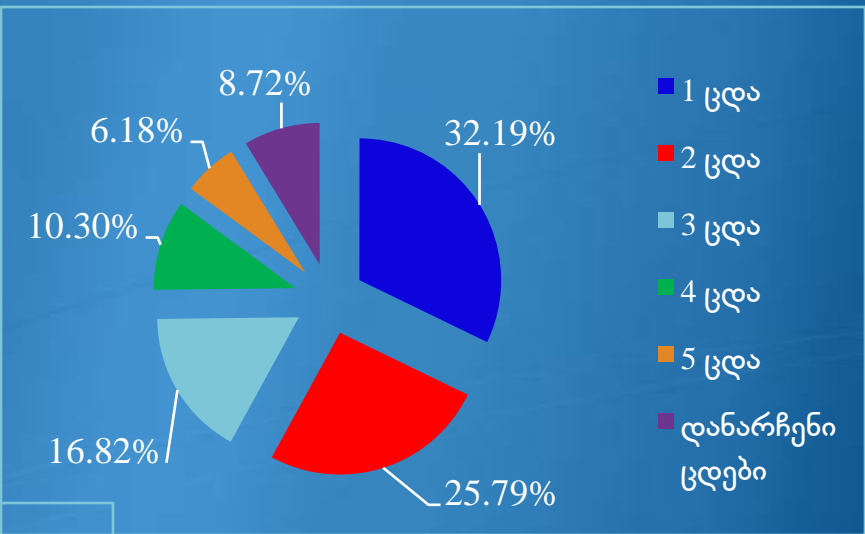
2007-2011 წლებში შსს-ს მიერ გაცემული პირველადი მართვის მონუმბების რაოდენობა კატეგორიის მიხედვით

კატეგორია	სქესი	2007	2008	2009	2010	2011	ჯამი	ჯამი (მთლიანად)
A	მამაკაცი	3	6	6	13	15	43	44
	ქალი	–	–	–	–	1	1	
B	მამაკაცი	18954	13175	15705	33872	33678	115384	158368
	ქალი	10542	5491	5033	10739	11179	42984	
C	მამაკაცი	73	20	8	4	85	190	193
	ქალი	2	–	–	–	1	3	
AB	მამაკაცი	21	–	8	4	7	40	49
	ქალი	7	1	–	–	1	9	
ABC	მამაკაცი	21	–	–	–	–	21	21
	ქალი	–	–	–	–	–	–	
BC	მამაკაცი	6695	14	8	3	1	6721	6855
	ქალი	133	–	–	–	1	134	
T1	მამაკაცი	–	3	3	10	83	99	100
	ქალი	–	–	–	–	1	1	
T2	მამაკაცი	–	–	–	6	42	48	48
	ქალი	–	–	–	–	–	–	



პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შედეგიანობა ცდების მიხედვით

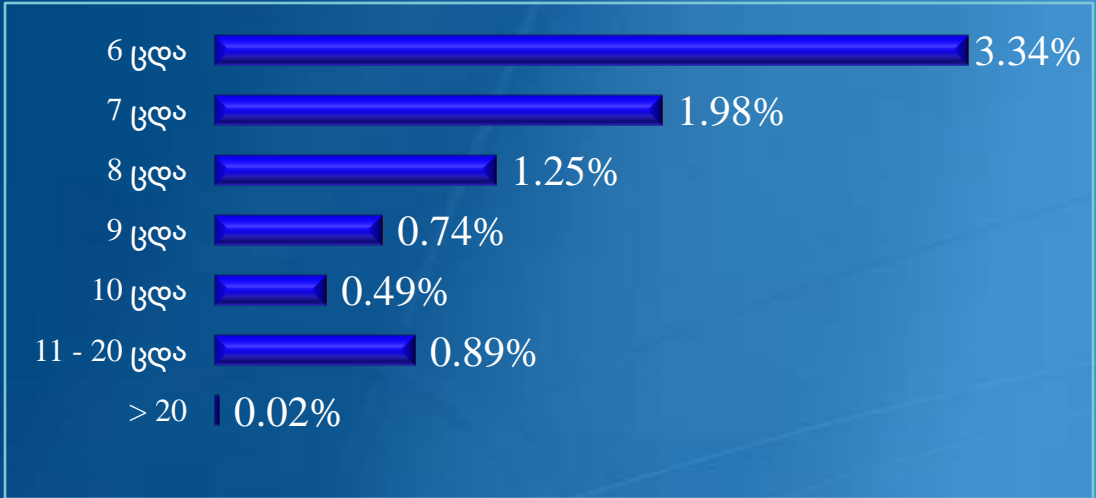
გრაფიკებიდან გამომდინარე შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ მამაკაცები პრაქტიკულ გამოცდას ყველაზე ხშირად აბარებენ პირველი ცდიდან (32.19%). ხოლო რაც შეეხება ქალებს - მხოლოდ 17.59% ახერხებს პირველი ცდით წარმატების მიღწევას.



მეტიც, ქალების თითქმის ნახევარს (44.94%) პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩასაბარებლად 4 და მეტი ცდა სჭირდება.



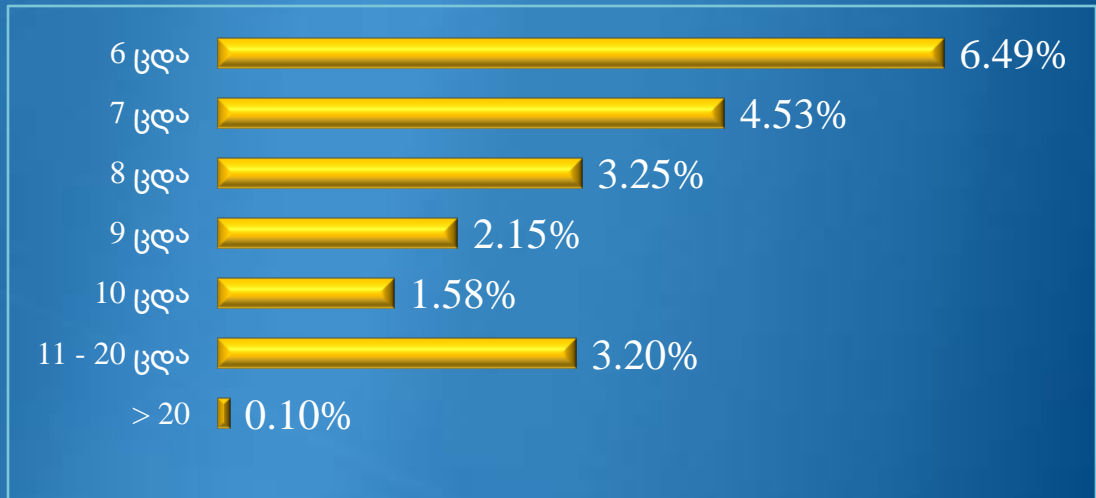
პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შედეგიანობა (6 და მეტი ცდის შემთხვევაში)



როგორც ვხედავთ, კაცების შემთხვევაში მართვის მოწმობის მისაღებად 8.72%-ს პრაქტიკული გამოცდის წარმატებით ჩასაბარებლად 6 და მეტი ცდა დასჭირდა.

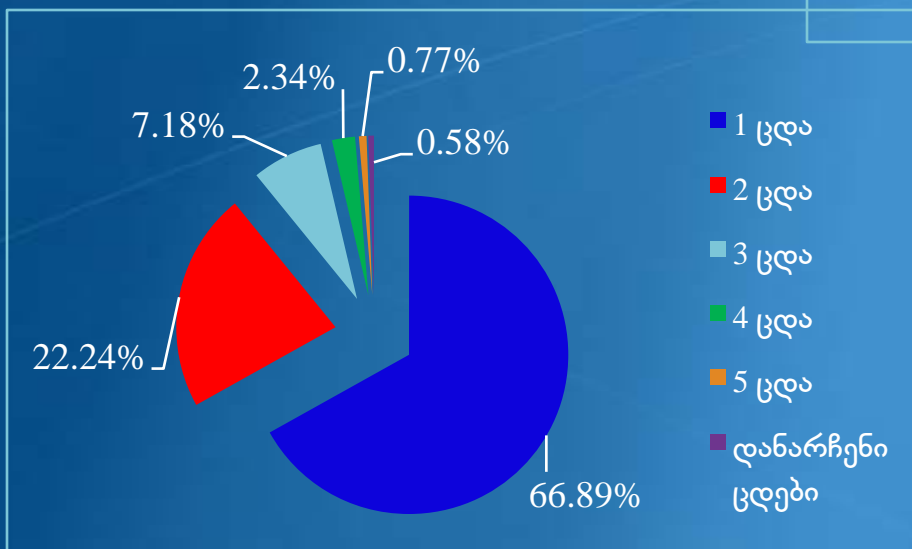
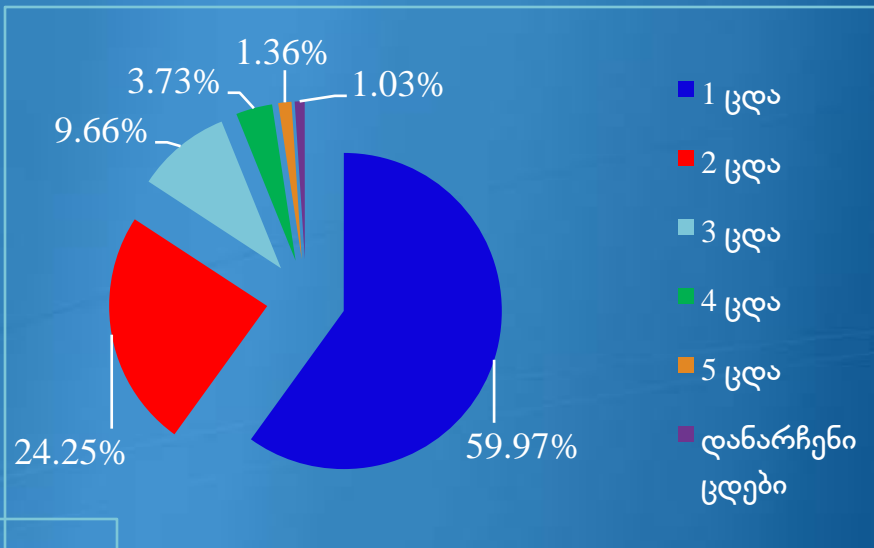
ხოლო ქალების შემთხვევაში ეს რიცხვი შეადგენს 21.31%-ს, ანუ დაახლოებით მეხუთედს.

აღსანიშნავია ის ფაქტიც, რომ ფიქსირდება ისეთი შემთხვევები, როდესაც მართვის მოწმობის მაძიებლებს წარმატების მისაღწევად ძალიან ბევრი ცდა დასჭირდათ. მაგალითად, ცნობილია ფაქტი, როცა 2 მამაკაცს - 31-31 ცდა დასჭირდა, ხოლო 2 ქალბატონს 30-30.



თეორიული გამოცდის წარმატებით ჩაბარების შედეგიანობა ცდების მიხედვით

თეორიული გამოცდის შემთხვევაში მამაკაცების, ისევე როგორც ქალების უმრავლესობა გამოცდას პირველივე ცდიდან წარმატებით აბარებს.



აღსანიშნავია ქალების ოდნავ უკეთესი მაჩვენებელი (66.89%), რითაც ისინი უსწრებენ მამაკაცებს (59.97%).

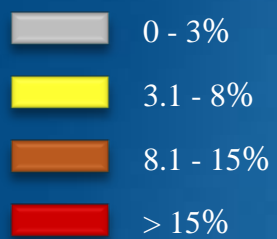


2007-2011 წლებში გაცემული ყველა ტიპის მართვის მოწმობა (მათ შორის პირველადი) რეგიონების მიხედვით (იხ. ცხრილი)

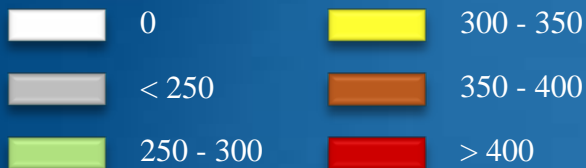
რეგიონები	2007		2008		2009		2010		2011	
	პირველადი	სულ გაცემული	პირველადი	სულ გაცემული	პირველადი	სულ გაცემული	პირველადი	სულ გაცემული	პირველადი	სულ გაცემული
ათხაზეთი	350	2131	210	1554	364	1586	791	1675	792	1621
სამეგრელო – ზემო სვანეთი	2529	13226	1385	8980	1799	8191	3979	10894	3822	8646
გურია	639	4015	524	3720	825	2988	1678	4371	1622	3407
აჭარა	2711	12309	1492	8771	1274	6847	3505	12025	3111	8140
რაჭა – ლეჩხუმი	150	572	142	1003	88	607	290	1088	317	818
იმერეთი	5484	20663	3398	20634	3351	15721	6740	20981	7589	16963
სამცხე – ჯავახეთი	1195	5312	1133	4412	404	3055	1076	4713	1468	3965
მცხეთა – მთიანეთი	813	3283	311	3145	405	2400	1017	3776	1093	2711
შიდა ქართლი	2169	11435	1390	8590	1382	6287	3165	9023	2803	6279
ქვემო ქართლი	3148	15859	1679	20100	2455	12197	5210	15436	6380	13491
კახეთი	3473	14533	1654	10036	2156	8343	4247	12220	3950	9254
თბილისი	13792	50468	5391	44435	6268	33247	12956	44715	12145	31820



2007-2011 წლებში გაცემული პირველადი მართვის მონშობები რეგიონების მიხედვით პროცენტებში



2007-2011 წლებში გაცემული პირველადი მართვის მონომობები 10 000 მოსახლეზე



გზადლობთ ყურადღებისათვის!